

Riesgo:	RC01 - Atropello de Personal por Equipos o Vehículos en Tránsito		
Fecha de Inspección:		Inspector:	
Área Inspeccionada:			

CC01 - Check List de Elementos de Seguridad del Equipo Móvil		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. De las inspecciones pre-operacionales:	1.1 Verificar que el equipo o vehículo cuente con un check list de pre-uso y/o Lista de chequeo de vehículo", correctamente llenado y firmado.		
1. De las inspecciones pre-operacionales:	1.2 Verificar que las observaciones encontradas hayan sido atendidas.		
1. De las inspecciones pre-operacionales:	1.3 Para los equipos y/o vehículos, verificar el funcionamiento de los faros, bocina, cinturones de seguridad, espejos, limpia parabrisas, conos de seguridad y extintor.		
1. De las inspecciones pre-operacionales:	1.4 Para los equipos y/o vehículos, verificar el buen estado de las llantas observando la profundidad cocada, condición de las bandas laterales, aros, pestañas, espárragos y tuercas.		
CC02 - Segregación de Áreas de Tránsito de Personal		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. De la señalización	1.1 Verificar que el ATS incluya los controles frente al riesgo de atropello a peatones.		
1. De la señalización	1.2 Verificar que las zonas de tránsito y operación de equipos y las zonas de tránsito peatonal estén delimitadas (bermas, muros, mallas, barandas, conos).		
1. De la señalización	1.3 Verificar que el personal autorizado conozca el área de trabajo. Preguntar al personal ubicado dentro de la zona si conoce las áreas de tránsito seguro para el personal		
CC03 - Confirmación Radial de Autorización de Ingreso de Personas y/o Vehículos al Radio de Trabajo de los Equipos Pesados.		Si	No
¿Que se mide?	¿Como se Mide?	Buena	Mala
1. De la autorización	1.1 Verificar que haya al menos un vigía controlando el ingreso al radio de trabajo y cuente con radio del mismo canal que el operador del equipo de construcción.		
1. De la autorización	1.2 Verificar que el vigía conoce los procedimientos de control para los radios de trabajo que implica que el operador detenga el equipo, baje los implementos hidráulicos y RPM del motor		
1. De la autorización	1.3 Verificar que las personas tengan conocimiento de realizar contacto visual antes de ingresar al radio de trabajo.		
1. De la autorización	1.4 Verificar que el personal que ingrese al radio de trabajo, cuente con una radio para comunicación y haya solicitado autorización.		
1. De la autorización	1.5 Verificar que el operador del equipo haya autorizado el ingreso de personas y/o vehículos a su radio de trabajo.		
1. De la autorización	1.6 Verificar que el operador que autorizó el ingreso de personal y/o vehículos a su área de trabajo, detenga el equipo, baje los implementos hidráulicos y RPM del motor.		

Comentarios:

Plan de Acción	
Control Crítico:	
Observación:	Plan de Acción:
Fecha Límite:	Responsable:
Control Crítico:	
Observación:	Plan de Acción:
Fecha Límite:	Responsable: